

# Rury ciepłownicze pod Trasą Warszawską

Trwa przebudowa systemu ciepłowniczego w naszym mieście. Jednym z elementów tych prac jest wykonanie przewiertu pod ruchliwą Trasą Warszawską i umieszczenie dwóch rur ciepłowniczych o długości 60 metrów. Operacja została wykonana w czwartek, 9 lipca.

MPEC-Konin Sp. z o.o. zawarł z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie umowę o dofinansowanie w ramach działania 1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu, oś priorytetowa I Zmniejszenie emisyjności gospodarki Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Planowany koszt całego przedsięwzięcia to 27 534 503,47 zł, z czego spółka otrzyma dofinansowanie w wysokości 12 463 988,34 złotych. Prace w ramach tego zadania mają zakończyć się w 2021 roku.

Pomimo okresu urlopowego oraz obostrzeń dotyczących pandemii koronawirusa roboty realizowane są zgodnie z założonym planem. Wkrótce zakończą się prace związane z demontażem sieci napowietrznej od ul.



*W związku z przebudową sieci ciepłowniczej wykonano przewiert pod Trasą Warszawską*

Grunwaldzkiej do Wału Tarejwy oraz budową sieci w rejonie ulic Dworcowej i Poznańskiej.

Obecnie główny front robót to ulica Bydgoska w rejonie Sądu Okrę-

gowego oraz przejście sieci ciepłowniczej pod Trasą Warszawską przy skrzyżowaniu z ul. Przemysłową. W rejonie sądu powstaje podziemna komora ciepłownicza, w której zbiegną się trzy odcinki sieci – pierwszy od strony Konińskiego Domu Kultury (sieć o średnicy 350/500 mm), drugi od CKiS-DK „Oskard” (sieć o średnicy 350/500 mm) i trzeci w kierunku wieżowców przy ul. Bydgoskiej 12, 14, 16 (sieć o średnicy 400/520 mm).

Sieć o średnicy 400/520 mm będzie docelowo zasilana w ciepło lewo-brzeżną część Konina. Ten odcinek rozpoczyna się w budowanej właśnie komorze ciepłowniczej, a kończy za Trasą Warszawską. To wymagało jednak przejścia sieci pod drogą krajową nr 92. Żeby nie naruszać jej nawierzchni,

wykonano metodą bezwykopową przewiert sterowany o długości ponad 40 metrów. Najpierw wydrążono w ziemi otwory, wciągnięto dwie stalowe rury osłonowe o średnicy 700 mm. Z kolei 9 lipca, czyli w miniony czwartek, zostały w nich posadowione dwie rury ciepłownicze, każda o długości 60 metrów i średnicy 400/520 mm.

Warszawską rury zostaną włączone w istniejącą napowietrzną magistralę ciepłowniczą.

W związku z tymi robotami w rejonie ulicy Bydgoskiej pojawiają się też tymczasowe utrudnienia dla mieszkańców, kierowców i innych użytkowników, za które MPEC-Konin Sp. z o.o. przeprasza. Prace są jednak konieczne



*W wydrążone otwory, pod drogą krajową nr 92, zostały wprowadzone dwie 60-metrowe rury ciepłownicze*

To była na pewno najbardziej spektakularna operacja w tym roku, związana z przebudową sieci ciepłowniczej w Koninie. Zamontowane pod Trasą

i z pewnością mają nie tylko ten walor estetyczny, ale przede wszystkim ekologiczny i ekonomiczny, bo skraca się droga przesyłu ciepła.



*W pobliżu Sądu Okręgowego w Koninie powstaje podziemna komora ciepłownicza, w której zbiegną się trzy odcinki sieci*

